

Федерация фристайла России.

Отчет по итогам инспекции на спортобъекты СТК
«Горный воздух» и гора «Парковая».

Сахалин

Специалисты:

Алексей Иванов

Вячеслав Ильющенко

5-9 июня 2023г.

Россия, о.Сахалин, г. Южно-Сахалинск.

Федерация фристайла России всецело заинтересована в развитии фристайла в дальневосточном регионе. И рассматривает Сахалин, как одну из важнейших точек развития фристайла в стране в ближайшем будущем.

Фристайл молодой, развивающийся вид спорта. Дисциплины фристайла динамичны, зрелищны и молодёжны.

Трассы для фристайла требуют достаточно сложной архитектурной постройки частично из грунта, частично из снега. При этом часто выглядят, как настоящие произведения искусства. Многие из них являются достаточно универсальными спортивными объектами. Только на трассах сноу-парк и кросс-парк проводятся соревнования более чем в 12-ти спортивных дисциплинах в 4-х видах спорта, а как тренировочный объект их используют еще больше спортивных дисциплин. Кроме того, многие современные универсальные трассы для фристайла могут активно использоваться и для туристического катания, а главное, для вовлечение в спорт и активный образ жизни детей и молодежи.

Федерация фристайла России уже активно сотрудничает с регионом: провела и планирует провести ряд тренировочных мероприятий сборных команд России. Да и в регионе появились спортивные группы и тренеры по фристайлу. Не хватает только современных спортивных специализированных объектов для дисциплин фристайла. Мы считаем, что сейчас нельзя останавливаться на достигнутом и приложить максимум усилий для создания условий для проведения соревнований и занятий фристайлом. Очень надеемся, что регион нас в этом поддерживает. Со своей стороны, при наличии уверенности в появлении трасс и заинтересованности региона, уже на ближайший сезон готовы внести в календарь российских мероприятий ряд крупных соревнований на Сахалине!

«Горный воздух». Общие результаты инспекции.

- В ходе инспекции специалистами федерации изучены имеющиеся карты и геодезические материалы, произведен визуальный осмотр и осуществлены необходимые замеры с целью определения оптимальных мест расположения трасс для дисциплин фристайла.
- В первую очередь рассматривались локации, подходящие для размещения соревновательных трасс могула и акробатики, как определяли задачи инспекции.
- В результате инспекции был найден один очень хороший вариант расположения трассы могула и два различных варианта расположения трассы акробатики (стационарный и соревновательный). Кроме того, определено удачное место расположения соревновательной трассы биг-эйр.

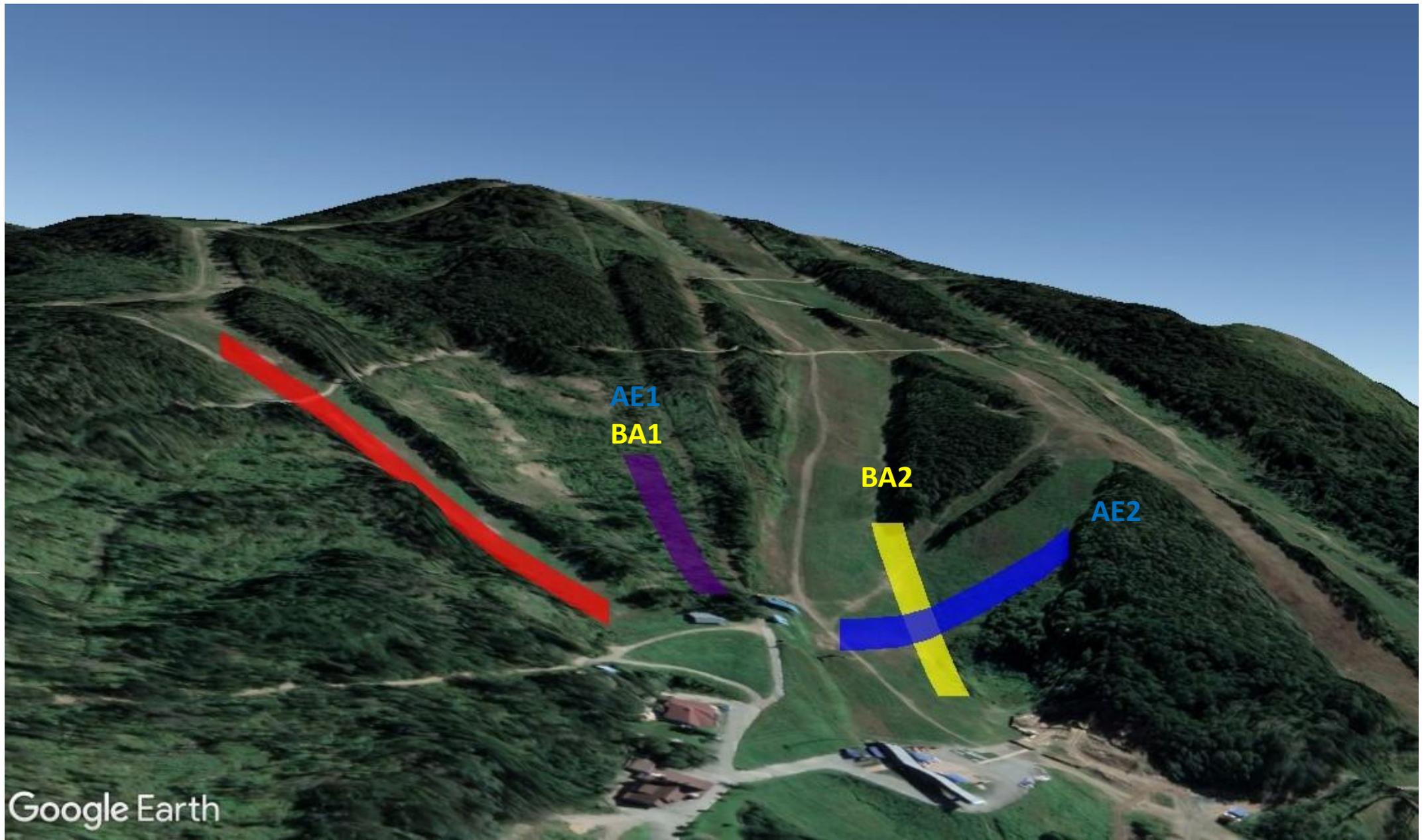
«Горный воздух». Могул.



«Горный воздух». Могул.

- Наиболее удачное расположение трассы могула – это склон существующей трассы «Армейка». Направление склона юго-западное.
- На этом склоне при необходимости можно разместить параллельно даже две трассы могула.
- Предварительные параметры соревновательной трассы, наиболее удачно лежащейся на рельеф: Длина 230м, уклон 27° - 28° . Секцию первых трамплинов, при таких параметрах, удобно разместить в зоне летней тропы-дороги.
- Все корректировки полотна можно осуществить за счет незначительных дополнительных объемов снега (в пределах нескольких тысяч кубометров).
- Возможно размещение трассы длиной до 280-300м при необходимости

«Горный воздух». Акробатика. Биг эйр.

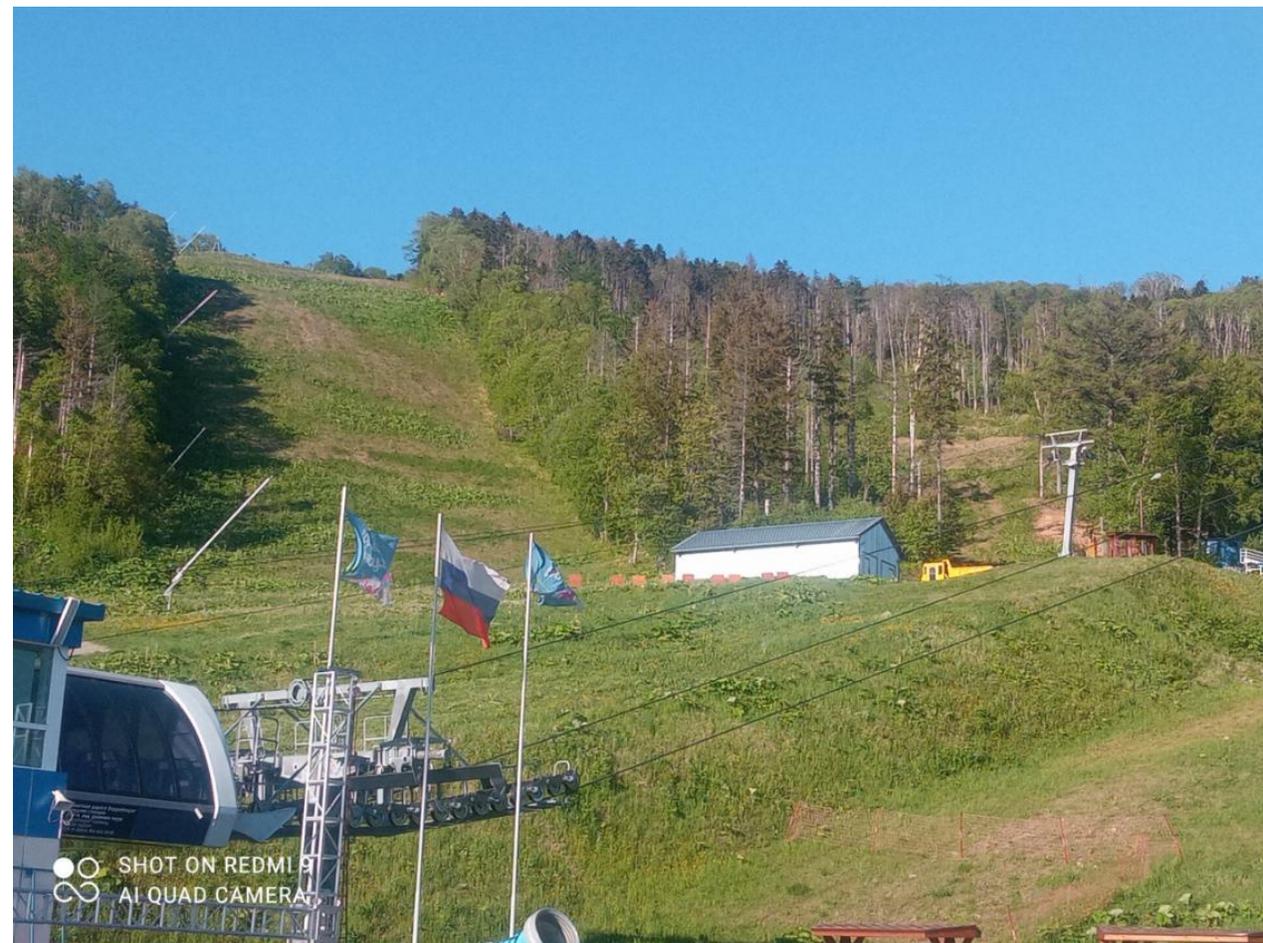


«Горный воздух». Акробатика. Биг эйр. Локация «АЕ1», (ВА1)

- По результатам инспекции определено два возможных места расположения трассы акробатики: АЕ1 и АЕ2. Также определены предполагаемые места расположения трассы биг-эйр: ВА1 и ВА2.
- «АЕ1», (ВА1). Склон для размещения трассы акробатики «АЕ1» имеет подходящие по перепадам высот параметры, находится на стадии освоения, имеет западное направление, плотность растительности незначительная. Данное расположение наиболее подходит для организации стационарного склона акробатики или биг-эйра или универсального склона для обеих дисциплин.
- Для освоения склона необходима незначительная вырубка, а также профилирование в грунте. По предварительной оценке завоза значительных объемов дополнительного грунта не потребуется, основную часть профиля возможно сделать засчет выборок и отсыпок в зоне расположения трассы. Ориентировочные объемы грунта будут зависеть от количества размещаемых трасс (одной или двух) и концепции их конфигурации. В случае принятия решения о создании стационарной трассы в этой локации необходимо также предусмотреть стационарную ветку оснежения, подъемник с коротким кругом, освещение, стационарный судейский домик с подсобными помещениями, трибуны и другие объекты инфраструктуры.
- При создании концепции, проектировании и производстве работ необходимо привлечение квалифицированных специалистов.

«Горный воздух». Акробатика. Биг эйр. Локация «АЕ2», («ВА2»)

- **Вариант расположения «АЕ2», «ВА2» идеально подходит для проведения зрелищных мероприятий: соревнований, фестивалей.** Но не может использоваться стационарно, в течение сезона лишь незначительный период времени и только для одной дисциплины одновременно.
- Уникальное расположение склонов и предполагаемых зрительских зон по предварительному заключению позволит создать из снега и уникальную соревновательную площадку. В данном варианте предлагается перекрестное расположение двух соревновательных трасс (АЕ, ВА) с использованием одного и того же стола, но не в классическом варианте использования, а под углом к друг другу около 90 градусов.
- Работы в грунте в данной локации не представляется возможным, так как данная площадка располагается в зоне действующих трасс. И реализация данной концепции потребует достаточно больших объемов снега (по предварительным подсчетам около 30 000 м³ на профилирование). Однако близкое и удачное расположение системы оснежения в этой зоне должно позволить надежно заготовить необходимый объем.
- Для реализации предварительной концепции необходимо создание эскизной модели трасс. Возможно потребуются незначительная вырубка в зоне старта трассы акробатики и биг-эйра. Инфраструктура в данной зоне предполагается временной. Данный участок обслуживается гондольным подъемником (круг около 10-12 мин.), быстрая доставка участников на старт может быть организована временным подъемником или снегоходами.
- При создании концепции, проектировании и производстве работ необходимо привлечение квалифицированных специалистов.



«Парковая». Общие результаты инспекции.

- В ходе инспекции специалистами произведен визуальный осмотр и осуществлены необходимые замеры с целью определения оптимальных мест расположения трасс для дисциплин фристайла и возможности их подготовки .
- В первую очередь рассматривались два из трех существующих склонов, предлагаемые тренерами и руководством спортшколы для размещения трасс «кросс-парк» и «сноу-парк», а также «хаф-пайп». На которых, в первую очередь, можно было бы проводить соревновательные и тренировочные мероприятия в дисциплинах фристайла: ски-кросс, слоуп-стайл, биг-эйр, хаф-пайп. А также в аналогичных дисциплинах сноуборда, ПОДА и спорта глухих. Всего 15 соревновательных дисциплин в различных видах спорта.
- В результате инспекции подтвердилась возможность размещения универсального кросс-парка и сноу-парка на предлагаемых склонах. Рассматриваемые склоны хорошо подходят для организации этих трасс. Потребуется незначительная вырубка, а также проведение работ в грунте. Более детально об этом будет сказано ниже
- Организация трассы хаф-пайп также возможна, однако склоны для создания полноразмерной трассы хаф-пайп уровня «А» и «В» подходят намного хуже и есть ряд причин, о которых будет сказано ниже. Рекомендуем ограничиться трассой уровня «С» или участками трассы «хаф-пайп» тренировочного уровня.

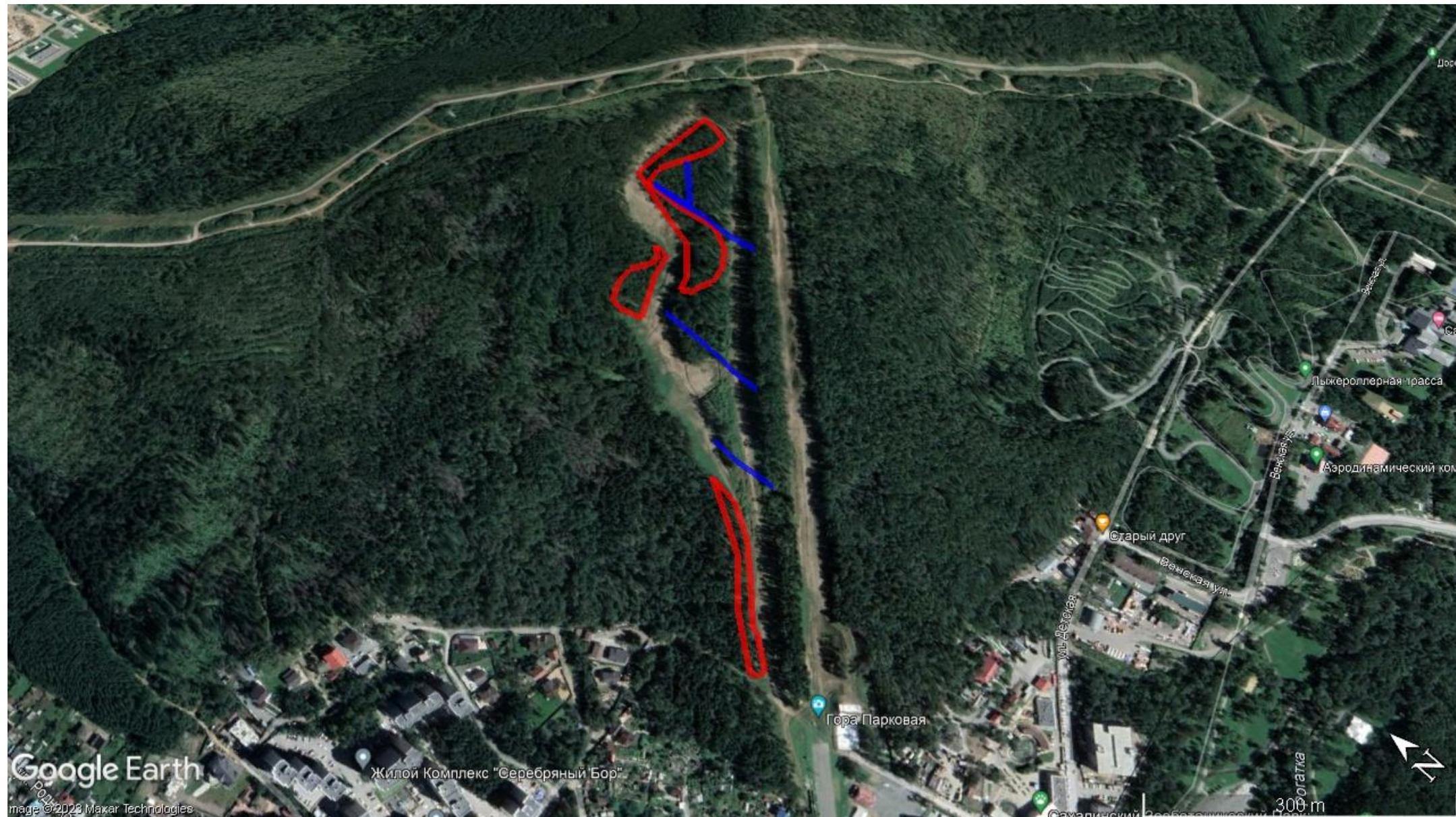
«Парковая». Кросс-парк.

- Для размещения линий трассы «Кросс-парк» рассматривался первый слева склон горы Парковая, если смотреть снизу.
- Перепад высот около 160м. Длина возможных линий кросс-парка от 400м до 900м каждая. Общий метраж возможных линий - более 3 000м.
- Склон по большей части расчищен от растительности. Для организации кросс-парка необходимо организовать дополнительную расчистку в областях указанных на схеме вырубки.
- Также необходимо произвести работы в грунте, при участии специалистов по строительству трасс. Ориентировочный объем - 30 дней работы двух единиц техники: экскаватора и бульдозера (или 240 м/ч работы каждой единицы).
- В два самых удаленных участка трассы необходимо проложить стационарные ветки системы искусственного снегообразования (возможно от существующей линии СИС).
- В связи с тем, что от вышеуказанных работ зависит возможность проведения соревнований федерального уровня: финал кубка России по фристайлу в дисциплине ски-кросс, и тренировочных мероприятий сборных команд России уже в сезоне 2023-2024г., решение о проведении работ необходимо принять до 1.07.2023. Работы по расчистке необходимо завершить до 15.08.2023. Работы по профилированию грунта необходимо завершить до 30.09.2023. Работы по прокладке дополнительных веток СИС необходимо завершить до 10.10.2023.

«Парковая». Кросс-парк. План расположения.



«Парковая». Кросс-парк. Вырубки. Дополнительные ветки СИС.



«Парковая». Сноу-парк. Хаф-пайп.

- Для размещения линий трассы «Сноу-парк» рассматривался второй слева склон горы Парковая, если смотреть снизу.
- Перепад высот около 120м. Длина участка до пересечения со склоном для кросс-парка около 570 м. Средняя ширина 25м. Средний уклон склона около 12 градусов. Изменения уклона на участке колеблются в пределах 2 градусов. Нижняя часть склона общая с кросс-парком и более пологая: 7-9 градусов.
- Для организации сноу-парка лучше всего рассматривать именно верхнюю часть трассы длиной около 570м. Существующий уклон оптимален для организации сноупарка с прыжковой секцией среднего уровня (пролеты трамплинов 8-12м) с возможностью сооружения отдельных фигур профессионального уровня (с пролетом трамплинов до 15м).
- По предварительным расчетам на участке можно расположить от 4 до 7ми столов , в зависимости от наличия и конфигурации хаф-папа в верхней части участка.
- Хаф-пайп. В предлагаемой области при имеющихся параметрах склона мы видим три возможных варианта размещения трассы хаф-пайпа. 1 вариант - это трасса уровня «С» с минимальными по правилам соревнований параметрами длины и уклона. 2 вариант - серия из 2-4 тренировочных квотерпайпов, расположенных вдоль склона в шахматном порядке. Этот вариант, значительно сократит затраты и время на летнюю и зимнюю постройку трассы, упростит и ускорит зимнюю эксплуатацию всего объекта в целом. 3 вариант - сделать полноценную фигуру уровня «А», «В» или «С», но укороченную по длине до двух прыжков. Этот вариант также подойдет для шоу-соревнований и тренировок (начинать проезды и с левой и с правой стенки), в нижней части можно размещать тренировочные воздушные продушки. Вариант постройки полноразмерной фигуры уровня «А» и «В» требуют более значительного уклона и размещение их в данной локации нецелесообразно. Оно потребует очень больших временных и финансовых затрат при профилировании из грунта, повлияет в худшую сторону на дизайн и набор элементов основного сноу-парка. Осложнит и растянет по времени зимнюю подготовку трасс, потребует более значительного технического и людского ресурса.

«Парковая». Сноу-парк. Хаф-пайп.



«Парковая». Сноу-парк. Хаф-пайп.

- На наш взгляд для этого склона и оптимальной зимней эксплуатации наиболее удачный вариант - это сокращенный по длине тренировочный хаф-пайп в верхней части склона, с практически любыми желаемыми остальными параметрами (Вариант 3), далее 3-4 прыжковых и 3-2 джиббинговых стола сноу-парка, и далее общая линия кросс-парка.
- Рассматриваемый склон по большей части расчищен от растительности. Необходимость расширения склона или его участков, а также необходимость корректировки инженерных сетей можно будет понять после создания эскизного дизайна сноу-парка и хаф-пайпа в грунте с привязкой к местности.
- На основании эскизного дизайна необходимо произвести работы в грунте. Ориентировочный объем - 70 дней работы двух единиц техники: экскаватора и бульдозера (или 560 м/ч работы каждой единицы).
- Для создания эскизного дизайна и надзора за проведением работ необходимо привлечение квалифицированных специалистов.
- В связи с тем, что спортсмены дисциплин, которые в первую очередь будут использовать этот объект, не имеют альтернативных объектов ни в Южно-Сахалинске, ни в дальневосточном регионе в целом: решение о проведении работ необходимо принять до 1.07.2023. Работы по созданию и согласованию эскизного дизайна необходимо завершить до 15.07.2023. Работы по профилированию грунта необходимо завершить до 10.10.2023. Работы по корректировке инженерных сетей необходимо завершить до 15.10.2023.

«Парковая». Зимняя подготовка.

- При хорошо проведенном профилировании из грунта, правильно организованном планировании зимних работ, грамотно проведенном оснежении и предварительной подготовке трасс, а также при использовании современных технологий постройки снежных трасс - само архитектурное строительство будет занимать не более 5-9 дней. И по мере обучения персонала этот срок будет только сокращаться.
- Поэтому. Для создания зимнего эскизного дизайна трасс, создания эффективного плана постройки и введения в эксплуатацию трасс, координации оснежения и предварительной подготовки полотна трасс, непосредственного строительства трасс техникой, финальной постройки и подготовки (в том числе ручной), обучения персонала подготовки - необходимо привлечение квалифицированных специалистов и подрядчиков, специализирующихся на этих работах.
- Техника. Для осуществления ежегодного зимнего строительства и обслуживания планируемых трасс необходимо минимум два ратрака: один с парковым навесным оборудованием, второй с лебедкой. Для подготовки хаф-пайпа или квотер-пайпов также необходима специальная насадка на ратрак.
- Персонал. Для участия и помощи в строительстве, а также для ежедневного обслуживания построенных трасс в зимнее время необходим дополнительный штат технических служб (работников СИС, водителей ратраков, шейперов)

Заключение.

Во время анализа информации и данных, полученных во время инспекции мы постарались вложить все свои знания и многолетний опыт в создании подобных объектов. Надеемся, что предложенные концептуальные современные решения по Сахалинским объектам будут воплощены в жизнь в ближайшее время!

С уважением,

Алексей Иванов (+79213996869)

Вячеслав Ильющенков (+79233302019)